



CITROEN, C5 2.0 HDI

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2010**
VIN **VF7RWRHHAAL513425**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **335 060 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **120**
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1717 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2286 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **08.03.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie

18.04.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FWS/001/P
21.04.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FWS/001/P Odczytany stan drogomierza: 275 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.06.2017	👤	Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
16.05.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FWS/001/P Odczytany stan drogomierza: 323 395 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FWS/001/P Odczytany stan drogomierza: 335 060 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2023 08:03:30	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **19.06.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **335 060 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).